

<第1表>佐倉市上空通過航空機（羽田空港着陸）便数

（2010年4月～2012年3月）

	天候	便数	南風（低空） ／合計（％）	備考
2010年 4月～9月	南風	13378	13378	南風天候の好悪の 区別なし
	北風	9237	／22615(59%)	
2010年10月 ～2011年3月	南風悪天候	390	3160	10月21日より羽 田空港滑走路新 設・拡張
	南風好天候	2770	／21353	
	北風	18193	(15%)	
2011年 4月～9月	南風悪天候	3633	14162	
	南風好天候	10529	／25026	
	北風	10864	(57%)	
2011年10月 ～2012年3月	南風悪天候	882	2351	
	南風好天候	1469	／23218	
	北風	20867	(10%)	
2012年4月	南風悪天候	743	1640	
	南風好天候	897	／4227	
	北風	2587	(39%)	
2012年5月	南風悪天候	582	2217	
	南風好天候	1635	／4362	
	北風	2145	(51%)	

第1表は、筆者の依頼により、2011年11月、2012年7月受理した国土交通省
東京航空局東京空港事務所環境・地域振興課からの調査報告から作成した。

<第2表> 夏季5月1日の時間帯別便数 (2010~2012年)

	2010年5月1日		2011年5月1日			2012年5月1日		
	北風	南風	北風	南悪天	南好天	北風	南悪天	南好天
6時	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0
8	5		0	0	3	2	0	0
9	3	3	0	0	5	6	0	0
10	0	9	0	0	7	7	0	0
11	0	11	0	0	10	10	0	0
12	0	6	0	0	10	9	0	0
13	0	10	0	0	7	8	0	0
14	0	9	0	0	7	6	0	0
15	0	13	0	1	11	2	0	9
16	0	8	0	25	0	0	0	13
17	0	8	0	26	0	4	1	3
18	0	8	0	26	0	12	0	0
19	0	9	0	24	1	7	0	0
20	0	9	0	26	0	9	0	0
21	7	0	0	20	1	13	0	0
22	11	0	0	0	13	13	0	0
合計	26	103	0	148	75	108	1	25
総計	129		223			134		

＜第3表＞羽田空港着陸便騒音問題関係年表
(2000～、国・県・佐倉市を中心に)

年	国・千葉県の対応	佐倉市における関係事項	他の自治体の対応
～ 2010	<p>2000.7 第3空港建設から羽田空港拡張へ方針転換</p> <p>2003.1～国及び関係8都県市の長による拡張事業協議会、発足</p> <p>2004.2.2 千葉県知事及び関係14市長（海岸部中心）による会議で、国から飛行ルート案の説明を受ける</p> <p>2004.2.9 上記県及び14市から国へ飛行ルート案についての意見書提出</p> <p>2004.5.25 上記意見書による回答修正案が示され、県・14市は了承</p> <p>2004.6.29 国は県に県内飛行ルート（修正案）全容を提示</p> <p>2005.9 26市協議会と国とが飛行ルートに関する確認書交わす、4000ft以上</p> <p>2008.5 26市町協議会騒音影響に関し、深夜早朝海上ルートを基本とする申入れ</p> <p>2010.3.19 26市町協議会と国が深夜早朝の飛行ルート確認書交わす</p> <p>2010.10.21 空港拡張に伴う飛行ルート実施</p> <p>2010.11.30 千葉県HP「羽田空港に関すること」掲載</p>	<p>2004.7.13 国は飛行ルートにつき県と12市町（内陸部）助役への説明会に佐倉市参加、7.21上記12市担当者への説明会</p> <p>2004.7.29 26市町協議会発足、佐倉市参加</p>	<p>2003年末～浦安市は、羽田空港騒音問題について「広報うらやす」等により、キャンペーンを開始、特集号や号外をたびたび発行、市民へのアンケート実施、市として公聴会での意見公述、申入書、要望書などを国に提出。近年は深夜早朝の騒音問題に取り組む</p>

2011	<p>2.25 千葉県 HP「羽田再拡張後の飛行ルートについて」掲載</p> <p>11.16 25 市町協議会で国交省から南風好天時の着陸ルート見直しの提案（「東京」11月16日、「毎日」11月17日）</p>	<p>2.26 26 市町協議会、内陸部ルートの分散化など申入れ</p> <p>5.24 自治会からの市民の声「航空機の騒音について」への回答（4月）を HP に発表</p> <p>8.22 佐倉市 HP に「航空機について」掲載</p> <p>11月 市議会全一致で「羽田空港離着機の騒音軽減に関する意見書」提出</p>	<p>10.20 千葉市長、騒音状況視察。市への苦情1年間で224件</p> <p>11.7 千葉市長、国交大臣に千葉市上空騒音改善申入れ</p>
2012	<p>5月 千葉県2011年度の県内航空機騒音実態調査結果発表</p> <p>7.27 国交省2013年度末までに羽田空港年間発着、3万回増加、44万7000回とする予定を発表（「東京」7月28日）</p>	<p>6.4 25 市町協議会において国より、佐倉市内1か所、四街道1か所の臨時騒音測定を提示</p> <p>6.13 高木市議の議会質問で、佐倉市独自の騒音調査の予定なし、国の調査予定について答弁</p> <p>6.22～28 国は佐倉市内志津浄水場にて騒音調査実施、結果は9月発表予定、10月に再度調査の予定</p> <p>6.24 市民の声「佐倉市上空を低空で通過する航空機騒音について」への回答（2011年9月）を HP に発表</p>	<p>2月 千葉市内飛行ルート一部変更、</p> <p>6月 千葉市4・5月2か月間の苦情106件、急増（「毎日」6月17日）</p> <p>7.2 県と千葉市は、国交省が試験的に</p> <p>8.23～11.14 南風好天 時市内上空の高度を300～600m引き上げると発表（「千葉日報」7月3日）</p> <p>8.9 千葉市 HP にて「航空機騒音問題について」これまでの対応を総括</p>

*第1表・第2表・第3表は、いずれも2012年8月15日現在データで筆者作成

*出典は、各自治体の HP や担当者からの電話による聞き取り、新聞記事によるが、新聞については分かる範囲で末尾のカッコ内で、新聞名と日付を示した。