

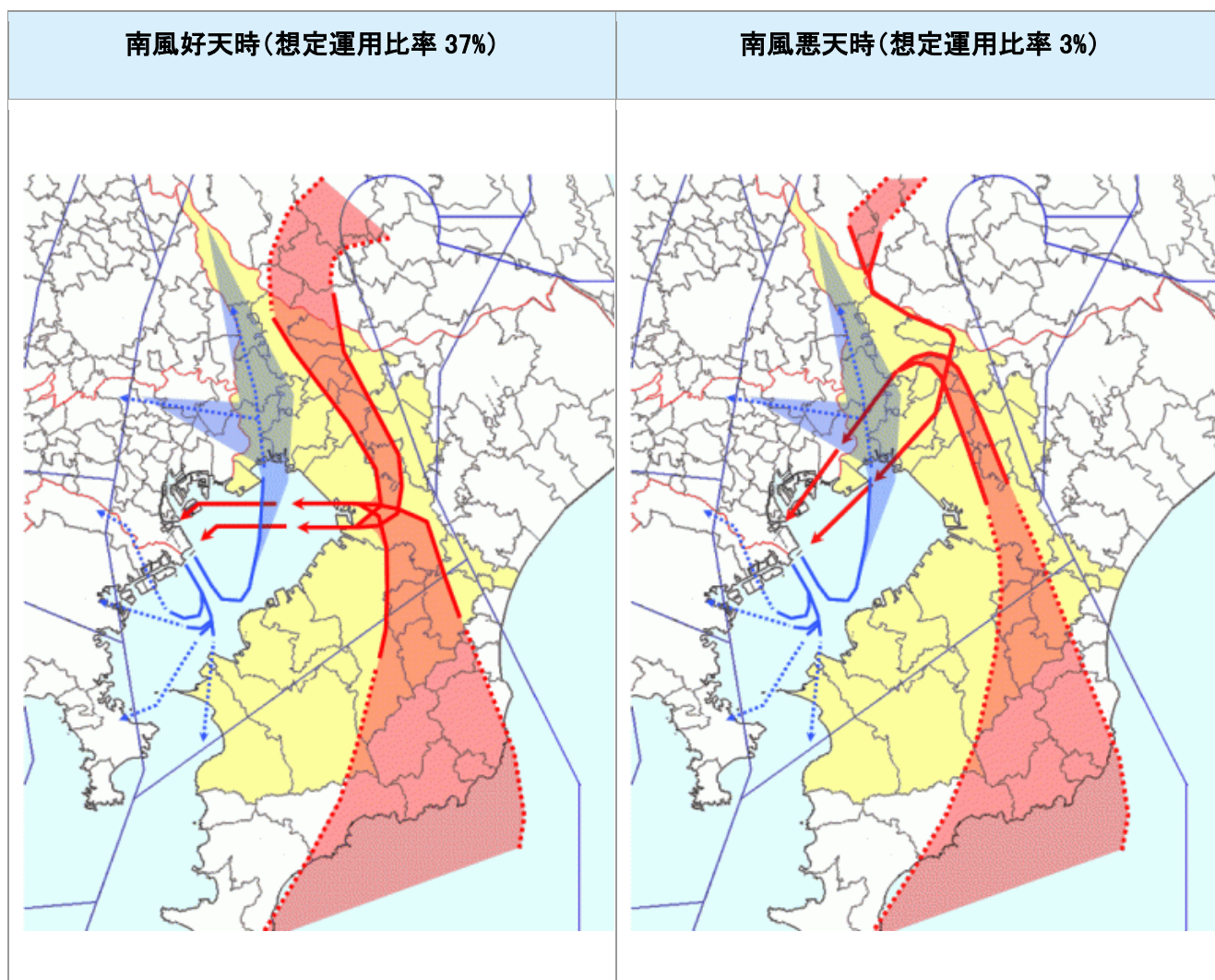
次の図の見方

- ・朱色の北からのルートは、北海道、東北、北陸方面からの着陸ルート。
- ・朱色の南からの房総半島側からのルートは、西、関西方面からの着陸ルート。
- ・青色は、離陸ルートの範囲を示す。
- ・黄色は、「羽田再拡張事業に関する県・市町村連絡協議会」に参加の25市町村を示す。
- ・冬・南風航路ほか、詳細については、千葉県ホームページの「羽田再拡張後の飛行ルート」をご覧ください。

下図、「南風好天時」:

北からの着陸ルート(朱色の地帯)の西に航路を曲げる直前、九州のような形をしているのが佐倉市で、印西市の中央部を通過して佐倉市北西部志津地区上空を経て、四街道市から、千葉市に入り、西へ羽田に直進しているのがわかります。千葉市上空では、西からの着陸ルートと高度を変えて交差しています。

南風時の飛行ルート(想定運用比率:40%)



北風時の飛行ルート(想定運用比率:60%)

